

S/S ANGELNIEMI II

Höyrypursi

Teho: 60 hv

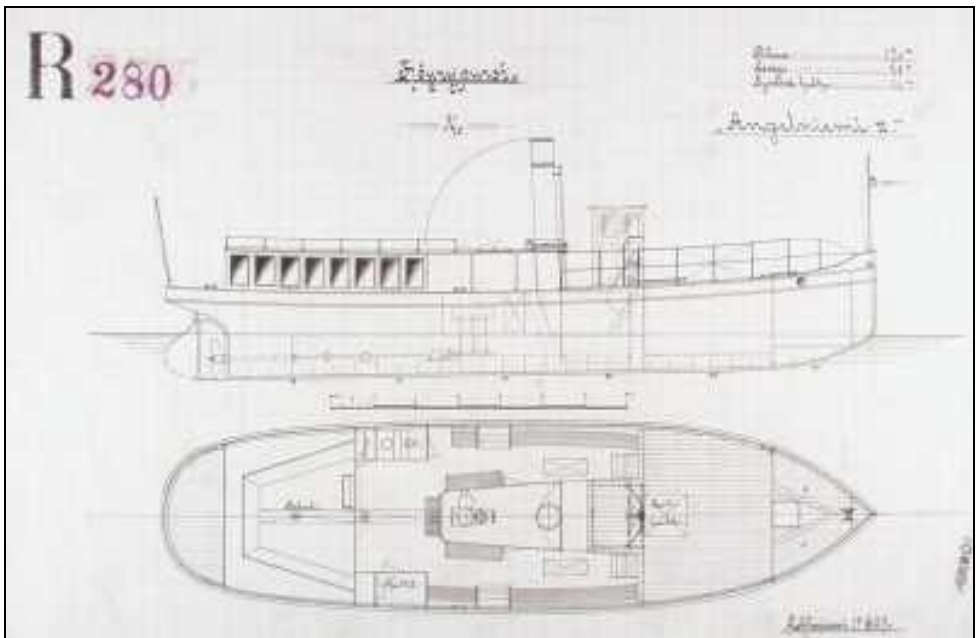
Kattila: 24

Rakennusvuosi:
1908

Mitat:
17m*4,5m*1,1m

Tilaaaja: Salon H. Oy,
Salo

Höyrylaiva oli aikanaan vaivaton kulkuväline, paljon miellyttävämpi kuin hevoskyyti. Laivat poikkesivat kaikkiin suurempiin laitureihin, joten niillä pääsi helposti paikasta toiseen. Haittapuolena taas oli liikenteen kausiluontoisuus. Angelniemeläisille laivaliikenne oli tärkeä. Mantereen ja Kemiönsaaren välistä kulkeva laivaväylä Turusta Helsinkiin halkoi kuntaa aivan samoin kuin vuosikymmeniä myöhemmin samojen kaupunkien välinen rautatie Halikkoo. Aikanaan myös Kokkilan kylästä oli paremmat laivayhteydet Turkuun ja Helsinkiin kuin Salosta, jonne suurimmat saaristolaivat eivät poikenneet.



Salon höyryvene Oy:n omistama höyryvene Angelniemi kävi Kokkilassa sekä Strömman kanaalissa aina Särkisalon kirkolle asti. Maan itsenäistymisen jälkeen laiva jatkoi liikennöintiään Salon ja lähisaariston välillä toiseen maailmansotaan asti, jolloin se otettiin puolustusvoimien käyttöön.



Angelniemen kyläyhdistys ry:n seurojentalo-projekti kerää rahaa Angelniemen seurojentalon kunnostamiseen.

Taloa on kunnostettu pitkäjänteisti jo vuodesta 2000 lähtien. Pitkätähittäimen suunnitelmassa olemme jo loppusuoralla. 2014-15 vuorossa on ulkovuoren kunnostus ja maalaus.

T-paita

Aikuisten koot S, M, L, XL, XXL

Lasten koot 104, 116, 128, 140

*Kirsti Mattelmäki muistelee kirjassaan
"Mää muistele – ja mää meina"*

Sillo ei vielä ollut televisiot, et ols sitä voinu koto vahrata, eikä mones paikas ollu ratiotaka. Olik sit ihme, et silloin ku Kokkila seurantalol ol iltama, sin tul pal ihmissi. Ei tullu yksistäs Ankelniämelt, sin tul ihmissi Halikost ja Sauvost vaik kuin kaukka.

Seurojentalo-työryhmän tavoitteena on pitää talo aktiivisessa käytössä myös nykyaikana. Meillä on hyvä mieli aina kun talossa palaa valot!



"Angelniemi, laiva pieni, siihen tavarani lastaan. Kun ei Salo jaksa elättää näin köyhän mamman lasta."

... runoilttin laivasta seipitetystä laulussa, jonka kylän vanhimmat vieläkin muistavat lapsuudestaan.

Otimme värssyn paitaamme muistuttamaan kylän yhteisistä projekteista, joiden toteuttamiseen tarvitsemme kaikkien kyläläisten panosta.

Kiitos projektimme tukemisesta!

Missä on s/s Angelniemi II nyt?

Tässä ote keskustelusta Maritimeforumista:

<http://www.maritimeforum.fi/index.php?topic=8739.45>

Tauno Hermola

- Pursimies
- **Vs: Tuntematon laiva**

« **Vastaus #49** : 04.12.2012, 17:03:28 »

Ei nyt ihan tähän ketjuun kuuluva, mutta en viitsi uuttakaan tehdä: tietääkö kukaan [S/S Angelniemi II](#):n myöhemmistä vaiheista? Ilmeisesti Pekka Laine (sittemmin linja-autoliikennöitsijänä toiminut) ainakin viimeisenä liikennöi sillä Salon ympäristössä; sitä ennen on voinut olla muitakin (aluksen tilaaja lienee ollut Salon Höyryvene Oy, joka on perustettu 02.11.1904 ja poistettu toimimattomana rekisteristä niinkin myöhään kuin 1980).

Rami Kristian Wirrankoski

- Pursimies
- **Vs: Tuntematon laiva**

« **Vastaus #50** : 19.09.2013, 12:36:24 »

Nyt vasta tämän kysymyksen huomasin. Angelniemi II myitiin 30-luvun puolen välin paikkeilla Viktor Lenkkerille ja jatkosodassa alus upposi Viipurin Salakkalahteen. Enempää en tiedä.